

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Juli 2004 (08.07.2004)

PCT

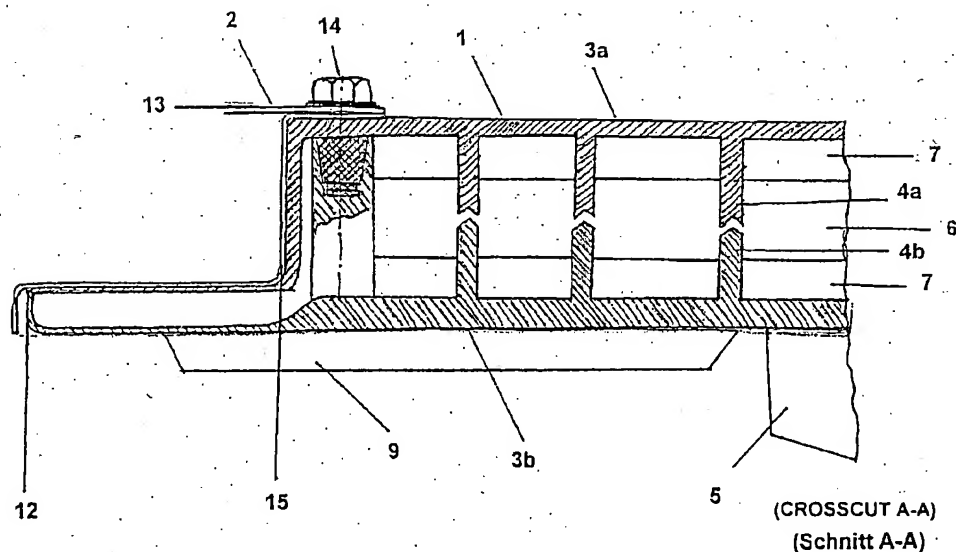
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/056639 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 25/08 (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/010957 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRAUN, Marco
(22) Internationales Anmeldedatum: 2. Oktober 2003 (02.10.2003) [DE/DE]; Triftelsstrasse 18, 76848 Lug (DE). KOBER,
(25) Einreichungssprache: Deutsch Steve [DE/DE]; Sonnenblick 14, 08233 Treuen
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch OT Schreiersgrün (DE). BECKER, Udo [DE/DE];
(30) Angaben zur Priorität: 102 46 994.6 2. Oktober 2002 (02.10.2002) DE Paul-Linke-Str. 27, 38442 Dallersleben (DE). DE-
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme JAEGER, Ludovic [DE/DE]; Kantallee 9, 38440
von US): FAURECIA INNENRAUM SYSTEME WOLFSBURG (DE). BISCHOFF, Lars [DE/DE]; Marienstr.
GMBH [DE/DE]; Faureciastr. 1, 76767 Hagenbach (DE). 20a, 38104 Braunschweig (DE).
- (74) Anwalt: PFENNING MEINIG & PARTNER GBR; Joachimstaler Strasse 10-12, 10719 Berlin (DE).
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: END WALL MODULE

(54) Bezeichnung: STIRNWANDMODUL



(57) Abstract: The invention relates to an end wall module (1) for a transport vehicle (2). The inventive end wall module comprises a first wall (3a) and the second wall (3b) arranged at a distance therefrom. The first wall is embodied in the form of a first corrugated structure (4a) and the second wall is embodied in the form of a second corrugated structure (4b). Said corrugated structures are embodied in such a way that they are distanced from each other when the end wall module is mounted without being deformed (fig.1) and are engaged into each other by the shape thereof when the end wall module is at least in the first deformation stage (fig. 2c).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft ein Stirnwandmodul (1) für ein Kraftfahrzeug (2), wobei das Stirnwandmodul eine erste (3a) sowie davon beabstandet eine zweite (3b) Wand aufweist. Die erste Wand hat eine Rippenstruktur (4a) und die zweite Wand zeigt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/056639 A1